

# **Системный подход в решении вопросов производства нефтяных дорожных битумов и обеспечении ими предприятий дорожной отрасли**

Председатель Правления НП РОСБИТУМ  
Саблин С.И.

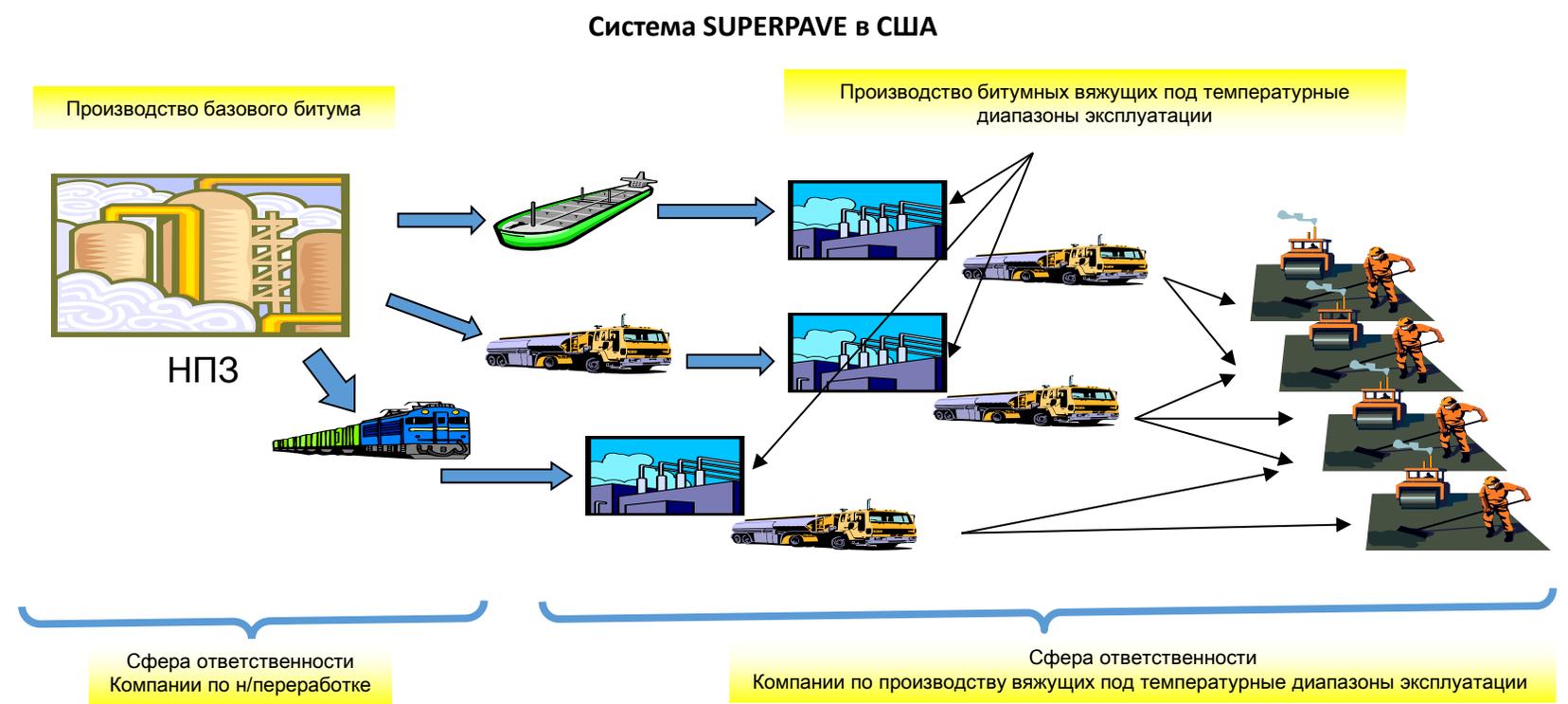
г. Сочи  
2016г

# С 01 июня вступает в действие ПНСТ 85-2016 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом температурного диапазона эксплуатации»

## С вводом ПНСТ 85-2016 техническая политика производства и применения битумных вяжущих определяется температурными диапазонами эксплуатации.

Настоящий стандарт распространяется на нефтяные битумные вяжущие материалы, применяемые в качестве вяжущего материала при строительстве, ремонте и реконструкции дорожных покрытий и оснований, и устанавливает классификацию, технические требования, требования безопасности, требования охраны окружающей среды, правила приемки, методы контроля, транспортирование и хранение, а также гарантии изготовителя

- PG нормирование с учетом температурного диапазона эксплуатации определяет несколько десятков марок битумных вяжущих (46-64);
- карта температурных диапазонов эксплуатации (создание/рассмотрение) позволит определить марки вяжущих по зонам эксплуатации;
- достижение качественных показателей вяжущих по ПНСТ 85-2016 возможно модификацией, исходя из чего Код ТН ВЭД ТС 2715. Действует Добровольная сертификация. Экспорт без пошлинный;
- срок действия ПНСТ 85-2016 до 2019г, внедрение в Центральном и Северо-Западном федеральных округах.



**Создание в России производственного звена в виде региональных заводов по производству вяжущих материалов с учетом температурного диапазона эксплуатации - реализация Системы SUPERPAVE.**

# Структуры производства битумных дорожных материалов наиболее готовые к изготовлению битумов с учетом температурного диапазона эксплуатации

## ООО «Битумное производство», г. Кстово Нижегородской области

Характеристики Битумного производства.

Основное оборудование:

- окислительная установка;
- установка модификации «Massenza»;
- битумная, дорожная лаборатория;
- узел коммерческого учета;
- резервуарный сырьевой и товарный парк.

Годовой объем производства, тт/год:

1. Окисленных дорожных битумов – 236;
2. Полимерно-битумных вяжущих – 105.

Номенклатура дорожных битумных материалов:

- 26 марок (СТО предприятия) полученных по инновационным технологиям, в том числе Межгосударственный ГОСТ и СТО ГК Автодор.

## ООО «Транс-Реал», Сальский битумный терминал, Ростовская область.

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ТЕРМИНАЛА

**ТА** БИТУМНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ

В стадии строительства полностью автоматизированное производство битумосодержащих материалов

- ▶ ПБВ до 300 тонн/сутки
- ▶ Битумных эмульсий до 400 тонн/сутки

**Прием битума**

- ▶ Ж/Д – до 8 цистерн/сутки
- ▶ Авто – до 1000 тонн/сутки

**Отгрузка битума**

- ▶ Авто – до 80 битумовозов/сутки (2000 тонн/сутки)
- ▶ Ж/Д – до 8 цистерн/сутки

**Цех упаковки**

- ▶ 200 тонн в сутки (кловертейнеры, бочки, биг-беги)

Емкость **20** ТЫС. ТОНН

Энергопотребление **1200 кВт** Площадь: **7 Га**

**Сальский битумный терминал**

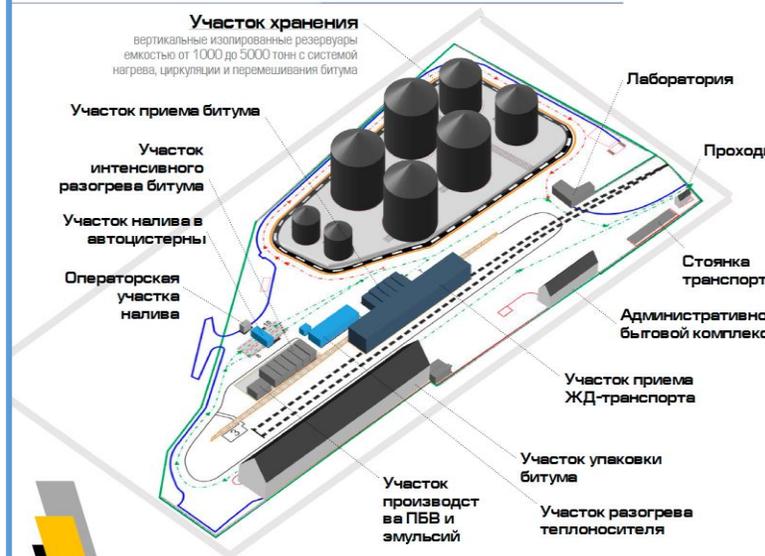


ПЛОЩАДЬ ТЕРМИНАЛА: 30 000 КВ.М.  
ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА: 70 000 КВ.М.

[www.tabitum.ru](http://www.tabitum.ru)

### УСТРОЙСТВО ТЕРМИНАЛА

**ТА** БИТУМНЫЕ ТЕРМИНАЛЫ



**Участок хранения**  
вертикальные изолированные резервуары емкостью от 1000 до 5000 тонн с системой нагрева, циркуляции и перемешивания битума

**Участок приема битума**

**Участок интенсивного разогрева битума**

**Участок налива в автоцистерны**

**Операторская участка налива**

**Участок хранения**  
Лаборатория

**Участок хранения**  
Проходная

**Участок хранения**  
Стоянка транспорта

**Участок хранения**  
Административно-бытовой комплекс

**Участок хранения**  
Участок приема ЖД-транспорта

**Участок хранения**  
Участок упаковки битума

**Участок хранения**  
Участок разогрева теплоносителя

**Участок хранения**  
Участок производств ва ПБВ и эмульсий

[www.tabitum.ru](http://www.tabitum.ru)

# Производство ПБВ за 2015 года увеличилось почти до 250 тысяч тонн.



№	№	Наименование производителя	Расположение производителя	Факт производства		Темп роста, %%	Доля в 2015г, %%	
				2014г	2015г			
<b>Производство ПБВ РФ</b>				<b>193,2</b>	<b>248,4</b>	<b>129%</b>		
1		ООО "ГАЗПРОМНЕФТЬ - БМ"		41,1	58,8	143%	23,7%	1
2		ООО "РОСНЕФТЬ-БИТУМ"		8	13,2	164%	5,3%	
3		ПАО "Лукойл"		3,7	0,8	22%	0,32%	
4	9	ООО "РУБИТРОН"	Серпухов, Моск. Обл.	13,7	28,8	210%	11,6%	2
5		ТехноНИКОЛЬ		18,1	26,1	144%	10,5%	3
6	16	Битумное про-во / НБК-Транс	Нижн. Новгород	28	25	89%	10,0%	
7	17	Дорожные технологии	Коломна	0	20,4		8,2%	
8	18	СП РГ АВТОБАН	Москва	13,6	19,1	141%	7,7%	
9		Техпрогресс		13,3	13,9	104%	5,6%	
10	21	Petro-Chem Technologies	Ногинск	9,2	7,3	79%	2,9%	
11		АБЗ-1, СПб		7,2	7,0	97%	2,8%	
12	24	Дормаст	Ногинск	5,1	6,2	122%	2,5%	
13	25	Гелика-Финанс	Рязань	5,2	4,7	91%	1,9%	
14	26	ЭнСиСи Роудс	СПб	1,5	4,0	267%	1,6%	
15	27	Дормостаэро	Тольятти		2,6		1,0%	
16	28	М4-Энергоаудит	Сызрань	1,3	2,4	185%	1,0%	
17	29	АБЗ-Магистраль	СПб		2,2		0,9%	
18	30	Полимер-Битум Волжский	Волжский		1,5		0,6%	
19	31	Техкомплект	Самара		1,0		0,04%	
20	32	Ново-Брит	Вязьма		0,1		0,04%	
21	33	Рязанский КРЗ	Рязань					
22	34	Руслан-1	Москва		3,5		1,4%	
23	35	РЕМИКС	Рязань	0,4				
24	36	АБЗ, ул. Космонавтов	Воронеж					
25	37	Новые Дорожно-строительные Технологии	Воронеж, Тверь	19,8				
26	38	ДСК	Тверь, Адлер					
27	39	АБЗ-1 / 21 век	Самара					
28	40	Дорожник-92	СПб					
29	41	Новосибирскавтодор	Новосибирск	4				

## ДАННЫЕ О ПРОИЗВОДСТВЕ БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ (ПО КОМПАНИЯМ) за 2014-2015 годы.

Наименование	Факт за 2015г	Факт за 2014г	Темп роста за 2015г в %	%% от суммарного пр-ва
<b>Битумные материалы* (тыс.т.)</b>	<b>6605,2</b>	<b>5912,6</b>	<b>112%</b>	<b>100%</b>
ОАО 'НК 'Роснефть'	1551,1	1819,4	85%	23%
ПАО 'АНК 'Башнефть'	336,9	398,3	85%	5%
ПАО 'ЛУКОЙЛ'	830,5	975,6	85%	13%
ОАО 'Сургутнефтегаз'	55,4	139,8	40%	1%
ПАО 'Газпром нефть'	1738,4	1534,4	113%	26%
ОАО 'Газпром нефтехим Салават'	82,0	237,9	34%	1%
ОАО 'ТАИФ-НК'	107,6	98,1	110%	2%
ЗАО 'ФортеИнвест'	196,2	144,8	135%	3%
ЗАО 'ННК'	42,8	63,4	68%	1%
ОАО 'НГК 'Славнефть' (ГПН-210,6, РН-195,1)	405,1	412,4	98%	6%
ОАО 'Новошахтинский ЗНП'	1195,3	87,7	1363%	18%
ООО 'Марийский НПЗ'	63,9	0,0		1%
МиниНПЗ	0,0	0,7	0%	

\*Битумные материалы: битумы нефтяные + гудрон для нефтяных битумов + смесь битумная-жидкий битум + ПБВ

Источник: Письмо ЦДУ ТЭК №02-05-302

Лидеры среди производителей битумных материалов 2015 года в общем объеме производства:

1. ПАО 'Газпром нефть'	-26%
2. ОАО 'НК 'Роснефть'	-23%
3. ОАО 'Новошахтинский ЗНП'	-18%
4. ПАО 'ЛУКОЙЛ'	-13%

Лидеры среди производителей битумных материалов 2015 года по темпам роста производства к 2014 году:

1. ОАО 'Новошахтинский ЗНП'	- новое производство
2. ЗАО 'ФортеИнвест' (ОАО «Орскнефтеоргсинтез»)	-135%
3. ПАО 'Газпром нефть'	-113%
4. ОАО 'ТАИФ-НК'	-110%

Наихудшие показатели среди производителей битумных материалов 2015 года в сравнении с 2014 году:

1. ОАО 'Газпром нефтехим Салават'	- 34%
2. ОАО 'Сургутнефтегаз'(ООО «КИНЕФ»)	-40%
3. ЗАО 'ННК' (ОАО Хабаровский НПЗ)	-68%

**ДААННЫЕ О ПРОИЗВОДСТВЕ БИТУМОВ  
НЕФТЯНЫХ ДОРОЖНЫХ  
МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ  
(ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ И РЕГИОНАМ)  
за 2015 годы.**

**Производство дорожных битумов  
в Федеральных округах РФ**

Наименование федерального округа	Объем производства, тысяч тонн	Количество производств, ед.
Приволжский	1897,1	11
Центральный	1497,9	3
Сибирский	559,4	3
Южный	184,4	1
Северо-Западный	55,4	1
Дальневосточный	42	1
Уральский	0	0
Северо-Кавказский	0	0
Крымский	0	0

Источник: Письмо ЦДУ ТЭК №02-05-302

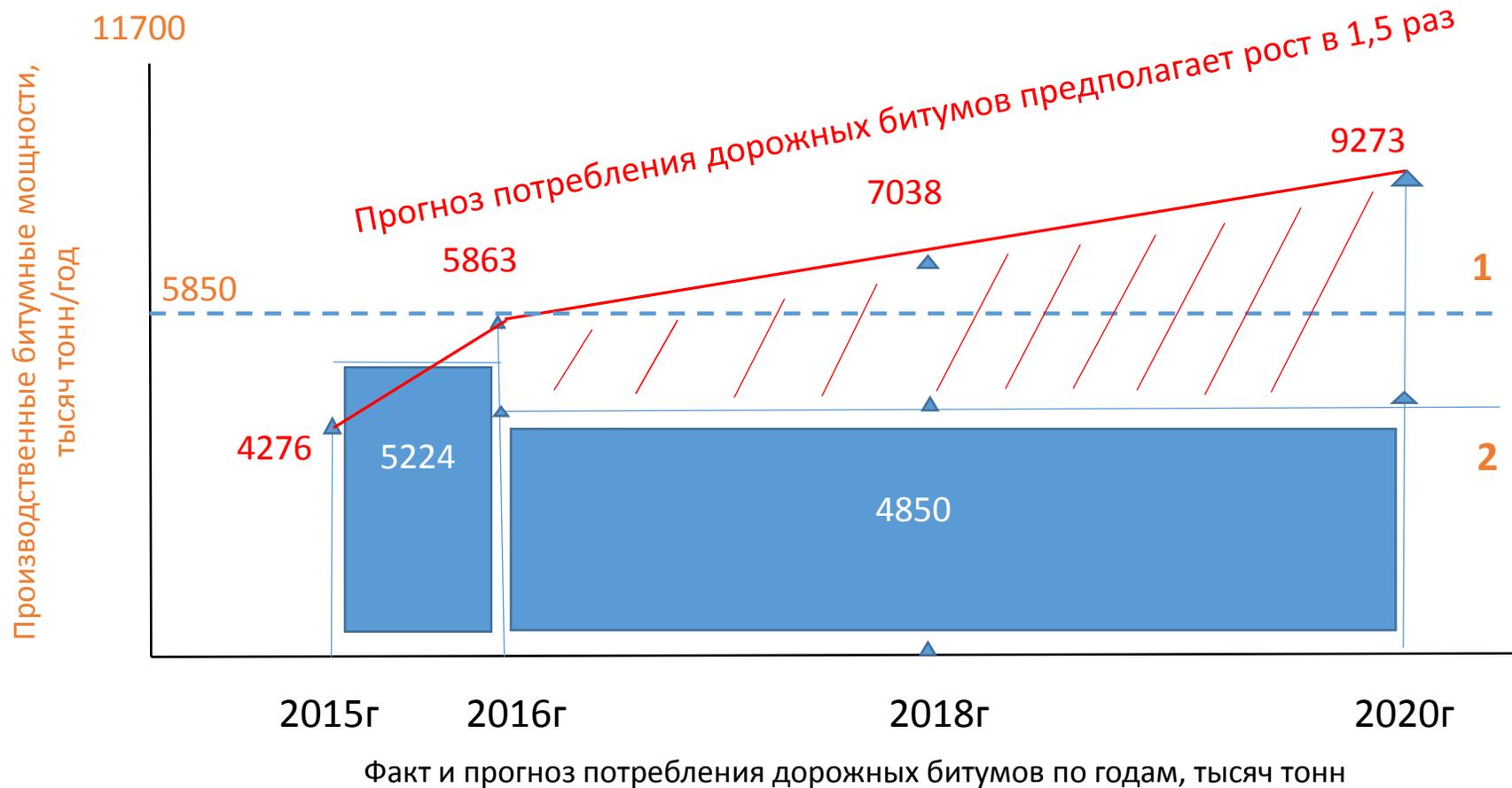
Наименование	Факт за 2015г	%% в объемах производства	Регион дислокации производства
<b>Битум нефтяной дорожный (тыс.т.)</b>	<b>4276,2</b>	<b>64,7%</b>	
<u>ОАО 'НК 'Роснефть'</u>	1171,0	27%	ОАО 'НК 'Роснефть'
АО 'Сызранский НПЗ'	241,2		Приволжский ФО
АО 'Новокуйбышевский НПЗ'	123,1		Приволжский ФО
АО 'Ачинский НПЗ ВНК'	79,2		Сибирский ФО
АО 'Ангарская НХК'	153,5		Сибирский ФО
АО 'Рязанская НПК'	319,5		Центральный ФО
ПАО 'Саратовский НПЗ'	254,5		Приволжский ФО
<u>ПАО 'АНК 'Башнефть'</u>	336,6	8%	ПАО 'АНК 'Башнефть'
Филиал Башнефть-Новоил	193,8		Приволжский ФО
Филиал Башнефть-Уфанефтехим	142,8		Приволжский ФО
<u>ПАО 'ЛУКОЙЛ'</u>	697,8	16%	ПАО 'ЛУКОЙЛ'
ООО 'ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка'	167,5		Приволжский ФО
ООО 'ЛУКОЙЛ-ПермьНОС'	148,9		Приволжский ФО
ООО 'ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез'	381,4		Приволжский ФО
<u>ОАО 'Сургутнефтегаз' (ООО КИНЕФ)</u>	55,4	1%	Северо-Западный ФО
<u>ПАО 'Газпром нефть'</u>	1253,7	29%	
АО 'Газпромнефть-Омский НПЗ'	366,7		Сибирский ФО
АО 'Газпромнефть-МНПЗ'	887,0		Центральный ФО
<u>ОАО 'Газпром нефтехим Салават'</u>	26,2	1%	Приволжский ФО
<u>ОАО 'ТАИФ-НК'</u>	77,1	2%	Приволжский ФО
<u>ЗАО 'ФортеИнвест' (ОрскНОС)</u>	140,6	3%	Приволжский ФО
<u>АО 'ННК' (Хабаровский НПЗ)</u>	42,0	1%	Дальневосточный ФО
<u>ОАО 'НГК 'Славнефть' (ЯНОС)</u>	291,4	7%	Центральный ФО
<u>ОАО 'Новошахтинский ЗНП'</u>	184,4	4%	Южный ФО

Прогнозная оценка объемов потребления битумных материалов на период с 2011 года по 2020 год для реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р

Значение автомобильных дорог общего пользования, федеральные округа	Оценка потребности в битумных материалах, тыс. т						
	Всего	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Автомобильные дороги федерального значения	17 738	2 091	2 295	2 503	2 921	3 651	4 277
Автомобильные дороги регионального значения	24 212	3 294	3 569	3 843	4 118	4 392	4 996
Автомобильные дороги федерального и регионального значения - всего, в том числе;	41 948	5 385	5 863	6 346	7 038	8 043	9 273
Центральный федеральный округ	14 681	1 885	2 052	2 221	2 463	2 815	3 245
Северо-Западный федеральный округ	5 453	700	762	825	915	1 046	1 205
Южный федеральный округ	2 936	377	410	444	493	563	649
Северо-Кавказский федеральный округ	4 195	539	586	635	704	804	927
Приволжский федеральный округ	4 614	592	645	698	774	885	1 020
Уральский федеральный округ	2 097	269	293	317	352	402	464
Сибирский федеральный округ	2 936	377	410	444	493	563	649
Дальневосточный федеральный округ	5 035	646	704	762	845	965	1 113

**Пессимистический Прогноз потребности в битумах нефтяных дорожных с 2016 года и далее может быть обеспечен при условии накопления ресурса битума в межсезонье. А также при крупнотоннажных межрегиональных перевозках битума.**

## Дефицит производственных битумных мощностей в сезон дорожно-строительных работ в 2016 -2020 года может вырасти с 1013 тысяч тонн до 4423 тысячи тонн



1. Возможная сезонная загрузка битумных мощностей, 5850 тысяч тонн
2. Фактическая сезонная загрузка битумных мощностей, 4850 тысяч тонн

# Производство битумных материалов в 2015 году и отличительные факторы.

**1. В связи со все возрастающим спросом на ПБВ в дорожном строительстве, наличием благоприятных условий по экспорту (отсутствие пошлины на ТН ВЭД код 2715) значительно увеличилось как объем производства, так и количество его производителей. Факт производства ПБВ за 2015 год превысил 256 тысяч тонн. Однако и объем контрафакта также увеличился.**

**2. В связи с не удовлетворением спроса по объемам на битумы дорожные в сезон дорожно-строительных работ (с апреля по сентябрь) и из-за отсутствия производства (или не работающее уже в течении трех лет битумных производств на Ухтинском НПЗ и ООО «КИНЕФ»), ряд регионов России можно отнести к «завозным», так Северо-Западный, Южный, Северо-Кавказский, Дальневосточный, Уральский федеральные округа, Республика Крым и Калининградская область, а с 2016 года и Пермский край, в связи с прекращением производством битумов на ОАО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез». Суммарная не задействованная мощность битумного производства в дорожно-строительном сезоне 2016 года приблизилась к 2000 тысяч тонн (17%) из заявленных 11700 тысяч тонн предприятий нефтепереработки Российской Федерации.**

**Что послужило причиной:**

**-Значительного увеличения зимнего хранения (накопления) битумов, что крайне отрицательно сказывается на его качестве. Так в зимний период**

**(с декабря 2015г по март 2016г) зимнее накопление превысило 940 тысяч тонн;**

**-Не значительно, но увеличилось и в основном в близи действующих НПЗ, увеличивается количество битумных производственных мощностей (Республика Башкортостан, Пермский край, Смоленская область), что положительно в целом, но качество битумном их производства не соответствует в большинстве случаев требованиям НТД. За 2015 год региональными (не входящими в Реестр Минэнерго РФ) производствами произведено более 200 тысяч тонн дорожного битума из гудрона-сырья для производства дорожных битумов.**

**В соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог» разработан и введен в действие с 01 октября 2015 года ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования».**

Решение Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. N 827

"О принятии технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог""

3.1. Технический регламент Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (далее - Технический регламент) вступает в силу с 15 февраля 2015 года;

**3.3. До 1 сентября 2016 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства - члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента ;**

*ГОСТ 22245-90. «Государственный стандарт Союза ССР. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия» ... необходимо включить в Перечень стандартов с ограничением срока действия до 01.09.2016 до вступления в действие ГОСТ 33133-2014.  
«Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования».*



*Из Обращения Минтранса России в Евразийскую Экономическую Комиссию (02-03/780 от 29.01.2016г)*

## Этапы постановки на производство ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические требования»

Мероприятия этапов постановки на производство ГОСТ 33133-2014 на предприятиях нефтепереработки	Текущее состояние выполнения мероприятий по этапам	Отметка о выполнении
Разработка Программы постановки на производство битумов ГОСТ 33133-2014	-ОАО НК Роснефть с постановкой на производство двух из шести марок (БНД 50/70 и БНД 70/100) в всех битумных производствах Компании; -ОАО 'НГК 'Славнефть' (ЯНОС) с постановкой на производство трех из шести марок и т.д.	Выполнено
Разработка технологии производства дорожных битумов	Заключены договора на разработку технологии. Планируется применение технологии компаундирования сырья и товарного битума. Дооборудование битумных производств дополнительным технологическим оборудованием в меньшей степени.	В стадии завершения
Реализация мероприятий по внедрению технологии получения дорожных битумов, включая оснащение ЦЗЛ оборудованием для контроля качества и паспортизации продукции	Приобретение соответствующего лабораторного оборудования на методы испытания в соответствии с ГОСТ 33133-2014, обучение персонала: ПАО 'Газпром нефть' и т.д.	В работе
Опытно-промышленные пробеги	ПАО 'АНК 'Башнефть', ПАО Лукойл, ЗАО 'ФортеИнвест', ОАО НК Роснефть, ПАО 'Газпром нефть', ОАО 'Новошахтинский ЗНП' и т.д.	Частично выполнены/Выполняются
Аккредитация ЦЗЛ, расширение области Аккредитации ЦЗ лабораторий на методы испытания в соответствии с ГОСТ 33133-2014	Документы направлены в Росаккредитацию и подготовлены к направлению в Росаккредитацию	В работе
Оценка технико-экономического эффекта при условии крупно-тоннажного производства битума по ГОСТ 33133-2014	На ОАО «Саратовском НПЗ» и ряде других НПЗ в значительной степени при переходе на производство битума ГОСТ 33133-2014 ухудшилась экономика в целом нефтепереработка, ....	Выполнено
Постановка на производство	Конечные сроки постановки на производство не определены, сдерживает параллельное производство битума ГОСТ 22245-90	

Информация по независимым битумным производствам, не входящим в реестр Минэнерго РФ, отсутствует.

## Лабораторный контроль качества битумных материалов.

Нефтеперерабатывающие заводы, МиниНПЗ, Битумные производства, Битумные терминалы, Производство ПБВ руководствуются ГОСТ 55971-2014 «Нефть и нефтепродукты».

п.4.1 "Каждая партия каждой марки продукта, выпускаемая в обращение на территории РФ, в соответствии с ГОСТ 1510 (нефть и нефтепродукты) сопровождается паспортом".

### Аккредитованная лаборатория



#### Область аккредитации испытательной лаборатории битумных материалов

№№ п/п	Испытываемые (контролируемые) материалы, изделия, конструкции и строительно-монтажные работы	Измеряемые показатели испытываемых (контролируемых) материалов, изделий, конструкций и строительно-монтажных работ	Документы на:	
			методы испытаний (контроля)	технические требования
1	Битумы нефтяные дорожные вязкие	Глубина проникания иглы при температуре 25 <sup>0</sup> С	ГОСТ 11501-78	ГОСТ 22245-90
		Температура размягчения по кольцу и шару	ГОСТ 11506-73	
		Растяжимость при температуре 25 <sup>0</sup> С	ГОСТ 11505-75	
		Изменение температуры размягчения после прогрева	ГОСТ 18180-72, ГОСТ 11506-73	
		Температура вспышки, определяемая в открытом тигле	ГОСТ 4333-87	
		Температура хрупкости	ГОСТ 11507-78, ГОСТ 22245-90 п. 3.2	
		Индекс пенетрации	ГОСТ 22245-90 приложение №2	
2	Вязущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол	Сцепление битума с эталонным мрамором	ГОСТ 11508-74 (Метод А)	ГОСТ Р 52056-2003
		Глубина проникания иглы при температуре 25 <sup>0</sup> С	ГОСТ 11501-78, ПНСТ 3-2012	
		Температура размягчения по кольцу и шару	ГОСТ 11506-73, ПНСТ 4-2012	

### Сертифицированная лаборатория

Приложение к свидетельству  
об оценке состояния измерений  
№ Д 090 от 03.11.2015г.  
в испытательной лаборатории

#### ПЕРЕЧЕНЬ Объектов и контролируемых в них показателей

№ пп	Объект	Показатель
1	2	3
1	Битумы нефтяные дорожные вязкие	Глубина проникания иглы, индекс пенетрации Температура размягчения по кольцу и шару Растяжимость Температура хрупкости

## ТР ТС 014/2011 ввел обязательное декларирование соответствия требованием дорожных битумов ГОСТ 33133-2014

**В соответствии с ТР ТС 014/2011 «Безопасность  
автомобильных дорог» разработан  
и введен в действие с 01 октября 2015 года ГОСТ 33133-2014  
«Дороги автомобильные общего пользования. Битумы нефтяные  
дорожные вязкие. Технические требования».**

ПЕРЕЧЕНЬ  
ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПОДТВЕРЖДЕНИЮ  
СООТВЕТСТВИЯ В ФОРМЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЯ СООТВЕТСТВИЯ  
В СООТВЕТСТВИИ С ТР ТС "БЕЗОПАСНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ"

№ п/п	Наименование материала	Код позиции по ТН ВЭД ТС
7.	Битум нефтяной дорожный вязкий	Из <a href="#">2713 20 000 0</a>
8.	Битум нефтяной дорожный жидкий	Из <a href="#">2713 20 000 0</a>
9.	Дорожные битумные мастики и герметики	Из <a href="#">2713</a>

<b>Eurasian Conformity</b>	<b>ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ</b>
Заявитель, Открытое акционерное общество, "Газпромнефть-Московский НПЗ", ОГРН: 1027700500190	
Адрес: 109429, РОССИЯ, Москва Город, Капотня 2-й квартал, дом 1, корп.3, Фактический адрес: 109429, РОССИЯ, Москва Город, Капотня 2-й квартал, дом 1, корп.3, Телефон: 4957349201, Факс: 4953556252, E-mail: bitum@mnprz.ru	
в лице Генерального директора Аркадия Мамиконовича Егизарьяна заявляет, что Битум нефтяной дорожный вязкий марки БНД 90/130	
изготовитель Открытое акционерное общество, "Газпромнефть-Московский НПЗ", Адрес: 109429, РОССИЯ, Москва Город, Капотня 2-й квартал, дом 1, корп.3, Фактический адрес: 109429, РОССИЯ, Москва Город, Капотня 2-й квартал, дом 1, корп.3, ОГРН: 1027700500190, Телефон: 4957349201, Факс: 4953556252, E-mail: bitum@mnprz.ru Код ТН ВЭД 2713200000, Серийный выпуск, ГОСТ 22245-90 "Битумы нефтяные дорожные вязкие. Технические условия."	
соответствует требованиям ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог"	
Декларация о соответствии принята на основании Протокола испытаний №1/3 от 30.01.2015 испытательного центра ОАО "Газпромнефть-МНПЗ" (аттестат аккредитации №РОСС RU.0001.22НХ05); паспорта качества №20 от 30.01.2015; паспорта безопасности химической продукции №05766623.02.27910 от 11.05.2012; сертификата ISO 9001:2008 №RU228145Q-U от 13.12.2011	
Дополнительная информация Схема декларирования 1д. Гарантийный срок хранения продукции один год со дня изготовления при соблюдении потребителем условий транспортирования и хранения.	
Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 04.03.2018 включительно	
 подпись	Егизарьян А.М. (инициалы и фамилия руководителя организации-заявителя или физического лица, зарегистрированного в качестве индивидуального предпринимателя)
	
Сведения о регистрации декларации о соответствии:	
Регистрационный номер декларации о соответствии: TC N RU Д-RU.MT20.B.00057	
Дата регистрации декларации о соответствии: 04.03.2015	

# Требования НТД к температурно-временным условиям работы с битумными материалами

Требования установленные в Межгосударственном / Государственном НТД являются приоритетными

<p>СП 78.13330.2012 СВОД ПРАВИЛ. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ Актуализированная редакция СНиП 3.06.03-85</p>	<p>12.2.2 Битум, нагретый до рабочей температуры, следует использовать в течение 5 ч. При необходимости более длительного хранения температуру вязкого битума необходимо снизить до 80 °С, жидкого - до 60 °С и хранить не более 12 ч.</p> <p>Транспортирование и хранение ПБВ следует осуществлять по <a href="#">ГОСТ Р 52056</a>.</p> <p>12.2.3 Температура вяжущего, щебня, песка и асфальтобетонной смеси должна соответствовать указанной в таблице:</p> <table border="1" data-bbox="545 468 1388 801"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Показатель консистенции вяжущего</th> <th colspan="2">Температура, °С</th> </tr> <tr> <th colspan="2">вяжущего, поступающего в смеситель</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">Глубина проникания иглы при 25 °С, 0,1 мм</td> <td>40-60</td> <td>140-150</td> </tr> <tr> <td>61-90</td> <td>135-145</td> </tr> <tr> <td>91-130</td> <td>130-140</td> </tr> <tr> <td>131-200</td> <td>120-130</td> </tr> <tr> <td>201-300</td> <td>110-120</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Условная вязкость по вискозиметру с отверстием 5 мм при 60 °С, с</td> <td>131-200</td> <td>90-110</td> </tr> <tr> <td>70-130</td> <td>80-90</td> </tr> </tbody> </table>	Показатель консистенции вяжущего	Температура, °С		вяжущего, поступающего в смеситель		Глубина проникания иглы при 25 °С, 0,1 мм	40-60	140-150	61-90	135-145	91-130	130-140	131-200	120-130	201-300	110-120	Условная вязкость по вискозиметру с отверстием 5 мм при 60 °С, с	131-200	90-110	70-130	80-90
Показатель консистенции вяжущего	Температура, °С																					
	вяжущего, поступающего в смеситель																					
Глубина проникания иглы при 25 °С, 0,1 мм	40-60	140-150																				
	61-90	135-145																				
	91-130	130-140																				
	131-200	120-130																				
	201-300	110-120																				
Условная вязкость по вискозиметру с отверстием 5 мм при 60 °С, с	131-200	90-110																				
	70-130	80-90																				
<p>ГОСТ Р 52056-2003 ВЯЖУЩИЕ ПОЛИМЕРНО-БИТУМНЫЕ ДОРОЖНЫЕ НА ОСНОВЕ БЛОК-СОПОЛИМЕРОВ ТИПА СТИРОЛ-БУТАДИЕН-СТИРОЛ. Технические условия</p>	<p><b>7 Транспортирование и хранение</b></p> <p>7.2 Температура нагрева ПБВ при транспортировании и хранении не должна превышать <b>160 °С</b>.</p>																					
<p>МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ. ГОСТ 33133-2014</p> <p>Дороги автомобильные общего пользования. БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ. Технические требования</p>	<p>10 Транспортирование и хранение</p> <p>10.1 Транспортирование и хранение битумов осуществляют по ГОСТ 1510, температура битума при транспортировке и хранении не должна превышать <b>160 °С</b>.</p>																					
<p>СТО АВТОДОР 2.1-2011. Государственной компании «Автодор». БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ УЛУЧШЕННЫЕ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ</p>	<p>10 Транспортировка и хранение</p> <p>10.4 Температура БНДУ при погрузочно-разгрузочных работах не должна превышать <b>180 °С</b>. Температура БНДУ в расходной емкости на предприятии-изготовителе асфальтобетонных смесей не должна превышать 160±5 °С. При хранении БНДУ более 5 суток температуру хранения снижают до 80 °С, а при длительном хранении (более 10-ти суток) до температуры окружающего воздуха.</p>																					

## Информация по температурам налива дорожного битума по НПЗ (2015-2016гг), °С:

<u>ОАО 'НК 'Роснефть'</u>	
АО 'Сызранский НПЗ'	160
АО 'Новокуйбышевский НПЗ'	160
АО 'Ачинский НПЗ ВНК'	160
АО 'Ангарская НХК'	160
АО 'Рязанская НПК'	200
ПАО 'Саратовский НПЗ'	200
<u>ПАО 'ЛУКОЙЛ'</u>	
ООО 'ЛУКОЙЛ-Волгограднефтепереработка'	200
<u>ПАО 'Газпром нефть'</u>	
АО 'Газпромнефть-Омский НПЗ'	160
АО 'Газпромнефть-МНПЗ'	200
ОАО 'НГК 'Славнефть' (ЯНОС)	170
ОАО 'Новошахтинский ЗНП'	160

## При транспортировке битумов в железнодорожных и автоцистернах за партию принять содержимое каждой цистерны

**ГОСТ 33133-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ ВЯЗКИЕ. Технические требования»**



8.1 Битумы принимаются партиями. Партией считают однородное по физико-химическим показателям количество битума, соответствующее размеру расходной емкости битумного производства, объемом от 80 до 400 м<sup>3</sup> и сопровождают единым документом о качестве.

**ГОСТ Р 52056-2003 «ВЯЖУЩИЕ ПОЛИМЕРНО-БИТУМНЫЕ ДОРОЖНЫЕ НА ОСНОВЕ БЛОК-СОПОЛИМЕРОВ ТИПА СТИРОЛ-БУТАДИЕН-СТИРОЛ. ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ.»**



5.1 ПБВ принимают партиями. Партией считают любое количество ПБВ, однородное по составу и по показателям качества, сопровождаемое одним документом о качестве.

**Стандарт СТО АВТОДОР Государственной компании «Автодор» 2.1-2011**



8.3 Каждая партия БНДУ должна быть принята техническим контролем изготовителя на соответствие требованиям настоящего стандарта, а также условиям, определяемым в договоре на поставку.

При периодическом процессе производства за технологическую партию принимают количество однородного по качеству битума, полученного за 1 технологический цикл и накапливаемого в одной складской емкости.

При непрерывном процессе производства за технологическую партию принимают количество однородного по качеству битума, изготовленного не более чем за сутки, но не более 400 тонн и накапливаемого в одной складской емкости.

**При транспортировке битумов в железнодорожных и автоцистернах за партию принимают содержимое каждой цистерны, которое должно сопровождаться одним документом о качестве.**

# Паспортизация качества битумных материалов



При отгрузке после накопления (хранения и т.д.):  
Необходим паспорт качества, выданный структуры  
осуществлявшей перевалку битумных материалов.

**«Инструкция по контролю и обеспечению сохранения  
качества нефтепродуктов в организациях  
нефтепродуктообеспечения»**

УТВЕРЖДЕНА приказом Минэнерго России от 19 июня 2003  
года N 231

-3.15. ...

Паспорт, выдаваемый на отпускаемый нефтепродукт,  
заполняют в объеме требований нормативного документа.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)

Бочкова ул., д. 4, Москва, 129085  
Телефон: (495) 687-88-40, факс: (495) 686-15-50  
E-mail: rad@fad.ru, http://www.rosavtodor.ru

06 ИЮЛ 2015 № 01-28/20211  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Начальникам подведомственных  
Федеральных казенных учреждений  
(по списку)

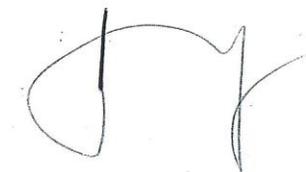
Уважаемые коллеги!

По итогам анализа НП «Росбитум» производства битума за 2014 год, с июня текущего года началась массовая отгрузка (продажа) битумных материалов с «зимнего хранения». По экспертной оценке, объем «зимнего хранения» битумных материалов в сезон 2014-15 гг. составил около 200-300 тысяч тонн.

В соответствии с требованиями нормативно-технической документации на битумные материалы, производитель гарантирует сохранение качества битумных материалов в течение гарантийного срока только при соблюдении правил транспортировки и хранения (ГОСТ 22245-90 п.п.2,1 и 5,1; СТО АВТОДОР 2,1-2011 п.8,3 и п.10,2-10,4; ГОСТ Р 52056-2003 п.п.5,1;7,2 и 8,1.). Но при накоплении и долгосрочном хранении битумов, в емкостях происходит смешивание не только разных партий битумов, но и зачастую битумов, произведенных различными производителями. Данный фактор существенно влияет на качество материала.

В связи с вышеизложенным следует обращать особое внимание на соответствие поставляемого битума требованиям нормативно-технической документации. А именно на наличие паспорта качества на битумные материалы, отгруженные с «зимнего хранения» выданного аккредитованной лабораторией организацией (терминалом), осуществляющей их хранение (отгрузку), или независимой аккредитованной лабораторией по договору оказания услуг с организацией (терминалом), осуществляющей хранение (отгрузку) битумных материалов.

Заместитель руководителя

 И.Г.Астахов

Ставский Д.В.  
+7 (495) 687-80-78

# Форма ПАСПОРТА КАЧЕСТВА

## для отгрузки битума автомобильным транспортом

Аттестат аккредитации лаборатории для изготовителя битумных материалов (НПЗ, мини НПЗ, Битумные заводы, Производства ПБВ, Битумные терминалы)

В соответствии с требованиями ТР ТС 014/2011, в Паспорте на битумы нефтяные дорожные вязкие (ТН ВЭД 2713) при их качестве равном ГОСТ 33133-2014 или выше - Декларация соответствия ТР ТС обязательна.

Внести в Форму дополнительной информацией для потребителя (основание: п.п. 4.2 ГОСТ Р 55971-2014 «Нефть и нефтепродукты. Паспорт. Общие требования»):

**1. Государственный номер регистрации автотранспортного средства \_\_\_\_\_;**

**2. Температура налива битума \_\_\_\_\_°С.**

ГОСТ Р 55971-2014

Приложение А  
(справочное)  
Форма паспорта

Логотип компании/предприятия

Наименование предприятия-изготовителя, юридический и адрес производства, адрес электронной почты, телефон, факс

Номер сертификата системы менеджмента качества и срок его действия (при наличии)

Наименование и адрес испытательной лаборатории, номер аттестата аккредитации и срок его действия (при наличии)

ПАСПОРТ №

Наименование продукта, марка

Обозначение документа, по которому выпускается продукт

Номер сертификата соответствия или декларации и срок действия (при наличии)

Код ОКП  
Дата изготовления  
Дата отбора пробы и обозначение нормативного документа, по которому отбирают пробу  
Место отбора, номер емкости, уровень наполнения  
Размер партии (масса)  
Дата проведения испытаний  
Дата оформления паспорта

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС (при наличии)	Норма по документу	Фактическое значение

Заключение о соответствии продукта требованиям нормативного или технического документа и технического регламента (при наличии) на основании результатов испытаний.

Дополнительная информация (при необходимости).

Начальник испытательной лаборатории

Лаборант

МП

Ф.И.О.

Ф.И.О.

# Требования по не превышению допустимой массы транспортного средства



## Федеральный закон Российской Федерации от 13 июля 2015 г. N 248-ФЗ

"О внесении изменений в Федеральный закон "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов"

10. Превышение допустимой массы транспортного средства и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении, юридическими лицами или индивидуальными предпринимателями, осуществившими погрузку груза в транспортное средство, -

влечет наложение административного штрафа на индивидуальных предпринимателей в размере от восьмидесяти тысяч до ста тысяч рублей; на юридических лиц - от двухсот пятидесяти тысяч до четырехсот тысяч рублей.

## Статья 13. Пломбирование транспортных средств, контейнеров

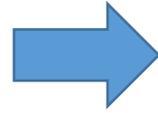
1. По окончании погрузки крытые транспортные средства, контейнеры, предназначенные одному грузополучателю, должны быть опломбированы, если иное не установлено договором перевозки груза.
2. Пломбирование транспортных средств, контейнеров осуществляется грузоотправителем, если иное не предусмотрено договором перевозки груза.
3. Порядок пломбирования транспортных средств, контейнеров устанавливается правилами перевозок грузов.

## При приемке битума - качество битумных материалов должно соответствовать ПАСПОРТУ КАЧЕСТВА

ИНСТРУКЦИЯ О ПОРЯДКЕ ПРИЕМКИ ПРОДУКЦИИ  
ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ  
И ТОВАРНАРОДНОГО ПОТРЕБЛЕНИЯ ПО  
КАЧЕСТВУ

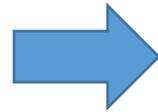
Утверждена [Постановлением](#)

Госарбитража при Совете Министров СССР  
от 25 апреля 1966 г. N П-7



**«Инструкция по контролю и обеспечению  
сохранения качества нефтепродуктов в  
организациях нефтепродуктообеспечения»**

УТВЕРЖДЕНА приказом Минэнерго России от 19  
июня 2003 года N 231



14. Приемка продукции по качеству и комплектности производится в точном соответствии со стандартами, техническими условиями, Основными и Особыми условиями поставки, другими обязательными для сторон правилами, а также по сопроводительным документам, удостоверяющим качество и комплектность поставляемой продукции (**технический паспорт, сертификат, удостоверение о качестве, счет - фактура, спецификация и т.п.**).

**Приемосдаточный анализ** — оценка соответствия качества нефтепродукта по установленному перечню показателей марке и данным, приведенным в **паспорте качества поставщика (при приеме)....**



## Задачи и основные направления деятельности Некоммерческого Партнерства Региональный Объединенный Союз Производителей и Потребителей битумных материалов НП «РОСБИТУМ»

Создан НП РОСБИТУМ во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 18 июля 2011 г. №ИС –П9-4944с.

«... Минэнерго России, Минтранс России, Федеральным дорожным агентством, НП РОСБИТУМ, нефтяными компаниями и другими заинтересованными ведомствами проведена масштабная работа по координации деятельности производителей и потребителей битумных материалов с целью увеличения до 12 лет межремонтного срока эксплуатации дорожного покрытия с усовершенствованным типом покрытия. По итогам проведенной работы предложен механизм решения, который был поддержан указанными министерствами и рядом крупных нефтяных компаний.

...

В задачи НП РОСБИТУМ входят разработка и внедрение предложений по повышению качества и эффективности использования битума и битумных материалов для улучшения качества строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и их долговечности.

Кроме того, НП РОСБИТУМ привлечен к осуществлению следующих мероприятий:

- контроль за производством, хранением, перевозкой, применением битумных материалов при строительстве дорог федерального и регионального значения;
- организация процессов внедрения инновационных технологий;
- совершенствование нормативно-правовой базы в плане конкретизации требований к качеству битумных материалов в зависимости от климатических условий регионов применения;
- осуществление мероприятий по аккредитации участников рынка производства и перевозки битумных материалов;
- осуществление сбора, обобщения и анализа информации и статистики по интересующим членов партнерства вопросам производства, хранения, перевозки и применения битумных материалов;
- координация усилий, направленных на борьбу с мошенничеством и иными противоправными действиями в области производства и применения битумных материалов, а также на противодействие недобросовестной конкуренции

...

Дополнительно необходимо отметить, что отдельное внимание следует уделить созданию современного битумного производства, учитывающего специфику потребностей дорожного хозяйства и базирующегося на подлежащей разработке Программе «Развития и оптимального размещения мощностей по производству нефтяных дорожных битумов и полимерно-битумных вяжущих на территории Российской Федерации».

При этом первоначально необходимо выработать систему экономического стимулирования производства качественных битумов, отвечающих требованиям дорожной отрасли, ...»

Первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Е.И.Дитрих  
(Письмо №ЕД-21/17747 от 29.12.2015г.)



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**РОСБИТУМ**

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ СОЮЗ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ

# Приложения

**ДААННЫЕ О ЗАГРУЗКИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БИТУМНЫХ  
МОЩНОСТЕЙ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РФ  
(ПО КОМПАНИЯМ)  
за 2015 годы.**

Наименование	Факт производства в 2015г	Производственная битумная мощность	%% загрузки производственных битумных мощностей
<b>Битумы нефтяные всего (тыс.т.)</b>	<b>4921,6</b>	<b>11698,0</b>	<b>42%</b>
ОАО 'НК 'Роснефть'	1472,2	2367,0	62%
ПАО 'АНК 'Башнефть'	336,9	709,0	48%
ПАО 'ЛУКОЙЛ'	813,6	2394,0	34%
ОАО 'Сургутнефтегаз'	55,4	1000,0	6%
ПАО 'Газпром нефть'	1311,7	2350,0	56%
ОАО 'Газпром нефтехим Салават'	26,2	300,0	9%
ОАО 'ТАИФ-НК'	77,1	222,0	35%
ЗАО 'ФортеИнвест'	196,2	300,0	65%
АО 'ННК'	42,8	318,0	13%
ОАО 'НГК 'Славнефть'	405,1	1038,0	39%
ОАО 'Новошахтинский ЗНП'	184,4	700,0	26%
МиниНПЗ			

**Битумы нефтяные и являются продуктом сезонного потребления (с апреля по сентябрь 50%), но производство должно работать 11 месяцев в году со 100% загрузкой мощностей**

Лидеры по итогам 2015 года:

1. ЗАО 'ФортеИнвест' (ОАО «Орскнефтеоргсинтез») -65%
2. ОАО 'НК 'Роснефть' -62%
3. ПАО 'Газпром нефть' -56%

**Битумы нефтяные являются продуктом сезонного потребления, и с апреля по сентябрь (50%) возможный объем производства нефтяных битумов составит 6000 тысяч тонн (+/- 10%).**

**В 2015 году битумы не производились на ОАО «Лукойл-Ухтинский НПЗ» (производственная мощность 250 тт/год) и ОАО Сургутнефтегаз (ООО «КИНЕФ» - 1000 тт/год) итого суммарная мощность 10448 тт/год. Возможные сезонный объем около 5224 тт.**



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**РОСБИТУМ**РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ СОЮЗ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ**Сравнение ГОСТ 22245-90 и ГОСТ 33133-2013**

Наименование	ГОСТ 33133-2013	ГОСТ 22245-90
<b>Область применения</b>	Настоящий стандарт распространяется на битумы нефтяные дорожные вязкие (далее – битумы), предназначенные в качестве вяжущего материала для строительства, реконструкции и ремонта дорожных покрытий, а также в качестве основы для производства модифицированных битумов и битумных эмульсий.	Настоящий стандарт распространяется на вязкие дорожные нефтяные битумы, предназначенные в качестве вяжущего материала при строительстве и ремонте дорожных и аэродромных покрытий. Обязательные требования к качеству нефтяных дорожных вязких битумов изложены в пункте 5 таблицы 1.
<b>Классификация</b>	4.1 В зависимости от значения показателя «глубина проникания иглы при 25 °С» вязкие дорожные нефтяные битумы подразделяют на ГОСТ (проект, RU, окончательная редакция) 9 следующие марки: <b>БНД 130/200, БНД 100/130, БНД 70/100, БНД 50/70, БНД 35/50, БНД 20/35.</b> 4.2 Область применения вязких дорожных нефтяных битумов приведена в приложении А.	1.2.1. В зависимости от глубины проникания иглы при 25°С вязкие дорожные нефтяные битумы изготовляют следующих марок: <b>БНД 200/300, БНД 130/200, БНД 90/130, БНД 60/90, БНД 40/60,</b> БН 200/300, БН 130/200, БН 90/130, БН 60/90. Область применения битумов в дорожном строительстве - в соответствии с приложением 1
<b>Технические требования</b>	5.1 Битумы изготовляют (получают) следующими способами: 5.1.1 Окислением продуктов прямой перегонки нефти и селективного разделения нефтепродуктов; 5.1.2 Компаундированием окисленных и неокисленных продуктов; 5.1.3 В виде остатка прямой перегонки нефти. 5.2 По физико-химическим показателям битумы должны соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице 1.	1.1. Вязкие нефтяные дорожные битумы изготовляют окислением продуктов прямой перегонки нефти и селективного разделения нефтепродуктов (асфальтов деасфальтизации, экстрактов селективной очистки), а также компаундированном указанных окисленных и неокисленных продуктов или в виде остатка прямой перегонки нефти в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологическому регламенту, утвержденному в установленном порядке. <b>Допускается использовать крекинг-остаток в качестве компонента сырья окисления.</b>
<b>Правила приемки</b>	8.1 Битумы принимают партиями. ГОСТ (проект, RU, окончательная редакция) 16 <b>Партией считают однородное по физико-химическим показателям количество битума, соответствующее размеру расходной емкости битумного производства, объемом от 80 до 400 м<sup>3</sup> и сопровождаемое единым документом о качестве.</b> 8.2 Отбор проб битума для испытаний производят по ГОСТ 2517. 8.3 Для контроля качества битума осуществляют приемо-сдаточные и периодические испытания. 8.3.1 Приемо-сдаточные испытания проводят для каждой партии готового битума. <b>При приемо-сдаточных испытаниях от партии отбирают две пробы и определяют следующие показатели: - глубину проникания иглы при 25 °С; - температуру размягчения по кольцу и шару; - растяжимость при 0°С; - температуру хрупкости; - изменение массы образца после старения; - изменение температуры размягчения после старения;</b> На национальном уровне объем приемо-сдаточных испытаний может быть расширен любыми дополнительными показателями, которые приведены в таблице 1. При получении неудовлетворительных результатов приемо-сдаточных испытаний хотя бы по одному из показателей проводят повторные испытания по этому показателю на повторно отобранной пробе битума из той же партии. <b>При получении неудовлетворительных результатов повторных испытаний партия приемке не подлежит.</b> 8.3.2 <b>При периодических испытаниях определяют показатель «Температура вспышки» не реже одного раза в месяц.</b> ГОСТ (проект, RU, окончательная редакция) 17 На национальном уровне объем периодических испытаний может быть расширен любыми дополнительными показателями, которые приведены в таблице 1. Сроки проведения периодических испытаний по дополнительным показателям устанавливаются на национальном уровне. При получении неудовлетворительных результатов периодических испытаний изготовитель переводит испытания по данному показателю в категорию приемо-сдаточных до получения положительных результатов не менее чем на трех партиях подряд.	2.1. Вязкие дорожные нефтяные битумы принимают партиями. Партией считают любое количество битума, однородное по показателям качества и сопровождаемое одним документом о качестве. 2.2. Объем выборки - по ГОСТ 2517. 2.3. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторные испытания вновь отобранной пробы, взятой из той же партии. Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию. 2.4. Растяжимость при 0°С и изменение температуры размягчения после прогрева изготовитель определяет периодически не реже одного раза в 10 дней, температуру вспышки - не реже одного раза в месяц. (Измененная редакция, Изм. № 1). 2.5. При получении неудовлетворительных результатов периодических испытаний изготовитель переводит испытания по данному показателю в категорию приемосдаточных до получения положительных результатов не менее чем на трех партиях подряд.



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**РОСБИТУМ**

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ СОЮЗ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ

<b>Методы контроля</b>	9.1 Отбор проб битумов производят по ГОСТ 2517. Масса объединенной пробы каждой марки битума должна быть <b>не менее 1,0 кг</b> . 9.2 Методы контроля физико-химических характеристик битумов приведены в таблице 1.	3.1. Пробы вязких дорожных битумов - по ГОСТ 2517. Масса объединенной пробы каждой марки битума должна быть <b>не менее 0,5 кг</b> . 3.2. Температуру хрупкости битумов марок БН допускается определять по номограмме (приложение 3). 3.3. Изменение температуры размягчения после прогрева вычисляют как разность температур размягчения, определенных по ГОСТ 11506 до и после испытания на прогрев по ГОСТ 18180.
<b>Транспортирование и хранение</b>	10.1 Транспортирование и хранение битумов осуществляют по ГОСТ 1510, <b>температура битума при транспортировке и хранении не должна превышать 160°С</b> . Допускается по согласованию с потребителем транспортировать битумы, указанные в 4.1, автомобильным, железнодорожным, речным, морским транспортом и смешанными перевозками в разовой, жесткой, штабелируемой, кубической транспортной таре. 10.2 Битумы, транспортируемые в твердом (холодном) состоянии, <b>не классифицируют и не маркируют как опасный груз</b> . ГОСТ (проект, RU, окончательная редакция)	4.1. Маркировка, транспортирование и хранение битумов - по ГОСТ 1510 4.2. <b>Вязкие дорожные битумы относятся к 9-му классу транспортной опасности по ГОСТ 19433 (подкласс 9.1, категория 9.13, классификационный шифр 9133)</b> . (Введен дополнительно, Изм. № 1)
<b>Гарантии изготовителя</b>	11.1 Изготовитель гарантирует соответствие качества битумов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. 11.2 <b>Срок гарантийного использования битума не менее 12 месяцев с момента изготовления</b> .	5.1. Изготовитель гарантирует соответствие качества битумов требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения. Технологией производства гарантируется сцепление битумов марок БНД с эталонным мрамором по образцу № 2 по ГОСТ 11508 методом А. (Измененная редакция, Изм. № 1). 5.2. <b>Гарантийный срок хранения битумов - один год со дня изготовления</b> .



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

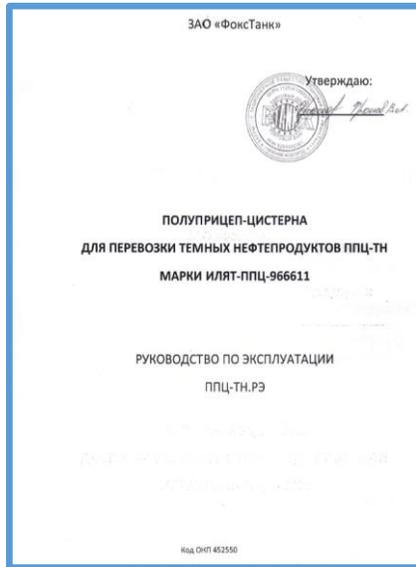
**РОСБИТУМ**

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ОБЪЕДИНЕННЫЙ СОЮЗ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
БИТУМНЫХ МАТЕРИАЛОВ

## Сравнение ГОСТ

Наименование показателя	ГОСТ 33133-2013						ГОСТ 22245-90				
	Норма для битума марки						Норма для битума марки				
	БНД 130/200	БНД 100/130	БНД 70/100	БНД 50/70	БНД 35/50	БНД 20/35	БНД 200/300	БНД 130/200	БНД 90/130	БНД 60/90	БНД 40/60
Глубина проникновения иглы при 25° С, 0,1 мм	131-200	101-130	71-100	51-70	36-50	20-35	201-300	131-200	91-130	61-90	40-60
Температура размягчения по кольцу и шару, ° С, не ниже	42	45	47	51	53	55	35	40	43	47	51
Растяжимость при 0 ° С, см, не менее	6	4	3,7	3,5	Не определяется		20	6	4	3,5	-
Температура хрупкости, ° С, не выше	-21	-20	-18	-16	-14	-11	-20	-18	-17	-15	-12
Температура вспышки ° С, не ниже	220	230	230	230	230	230	220	220	230	230	230
Изменение массы образца, после старения, %, не более	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	отсутствует				
Изменение температуры размягчения после старения, ° С, не более	7	7	7	7	6	6	отсутствует				
Изменение температуры размягчения после прогрева, ° С, не более	отсутствует						7	6	5	5	5
Динамическая вязкость, Условие 1 (при 1,5 С <sup>-1</sup> при 60 ° С), Па·С	Для набора статистических данных						отсутствует				
Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия, Условие 2 (при 1,5 С <sup>-1</sup> при 60 ° С), %, не более	Не нормируется						отсутствует				
Изменение динамической вязкости после старения, Условие 1 (при 1,5 С <sup>-1</sup> при 60 ° С), %, не более	Для набора статистических данных						отсутствует				
12. Изменение динамической вязкости в результате сдвигового воздействия после старения, Условие 2 (при 1,5С <sup>-1</sup> при 60 ° С), %, не более	Не нормируется						отсутствует				
13. Растяжимость при 25 ° С, см, не менее	80	70	62	60	50	40	-	70	65	55	45
14. Максимальное усилие при растяжении при 25 ° С, Н	Для набора статистических данных						отсутствует				
15. Максимальное усилие при растяжении при 0 ° С, Н	Для набора статистических данных						отсутствует				
Температура хрупкости, после старения, ° С, не выше	-18	-17	-15	-13	-11	-8	отсутствует				
Глубина проникновения иглы, при 0 °С, 0,1 мм, не менее	40	30	21	18	14	10	45	35	28	20	13
Растворимость %, не менее	99,0						отсутствует				
Содержание твердых парафинов, %, не более	3,0						отсутствует				
Индекс пенетрации	от -1,0 до + 1,0						от -1,0 до + 1,0				

# Технические характеристики полуприцепа-цистерны ППЦ-ТН (битумовоз)



## СХЕМА РЕЖИМА ТРУДА И ОТДЫХА ВОДИТЕЛЕЙ

Время управления автотранспортным средством и время отдыха. Максимальное ежедневное время управления автотранспортным средством 1 водителя	9 ч (2 раза в неделю 10 ч)
Максимальное еженедельное время управления автотранспортным средством	56 ч (макс 6 ежедневных периодов в неделю)
Максимальное двухнедельное время управления транспортным средством	90 ч
Максимальное время управления автотранспортным средством без перерыва	4 ч 30 мин

продолжение таблицы 1

Наименование параметра	Значение
Теплоизоляция	утеплитель ISOVER, толщиной 200 мм
Подогрев*	жаровые горелки или паром от стороннего источника
Способ наполнения цистерны	верхний открытый
Слив цистерны:	самотеком через донный клапан и шаровой кран (Ди 100), расположенный в нижней задней части цистерны
Снижение температуры продукта в цистерне в течении одних суток, в зависимости от разницы температур окружающего воздуха и продукта, не более, %:	<div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="margin-right: 5px;">3</span>  <span>4</span> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>• на стоянке</li> <li>• при движении со скоростью 50 км/час</li> </ul>
Вероятность безотказной работы за время гарантийного пробега, %	98
Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, не более, км/час	<div style="border: 1px solid red; border-radius: 50%; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span>90</span> </div>

Примечания:

- \* Выбирается по желанию заказчика.